

Свидетельство СРО – П-029-25092009 от 15 июля 2019 г.

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» города Рубцовска.

Адрес: Рубцовск, Алтайский край, Россия, 658210, проспект Ленина, 117

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Реконструкция моста через водоотводной канал в г. Рубцовске на ул.
Тракторной, 51**

*Том 1.
Основная часть*

2021.009 – ППТ

г. Самара, 2021 г.

Свидетельство СРО – П-029-25092009 от 15 июля 2019 г.

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» города Рубцовска.
Адрес: Рубцовск, Алтайский край, Россия, 658210, проспект Ленина, 117

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Реконструкция моста через водоотводной канал в г. Рубцовске на ул.
Тракторной, 51**

*Том 1.
Основная часть*

2021.009 – ППТ

Генеральный директор

Юкова Е.В.

Главный инженер проекта

Юков С.В.

г. Самара, 2021 г.

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подпись и дата		
Инв. № подл.		

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
	Текстовая часть	
0351300298321000010 – ППТ-С	Содержание тома	3
	<u>Раздел 1 Графическая часть</u>	
0351300298321000010 – ППТ	Чертеж красных линий М 1:500	4
0351300298321000010 – ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:500	5
	<u>Раздел 2 Текстовая часть</u> <u>Положение о размещении линейных объектов</u>	
0351300298321000010 – ППТ	Текстовая часть	6

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

2021.009-ППТ-С

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Абишев			06.21
Проверил		Новицкий			06.21
Утвердил		Юков			06.21

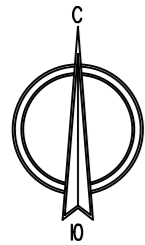
Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
ППТ		1
ООО «СИД»		

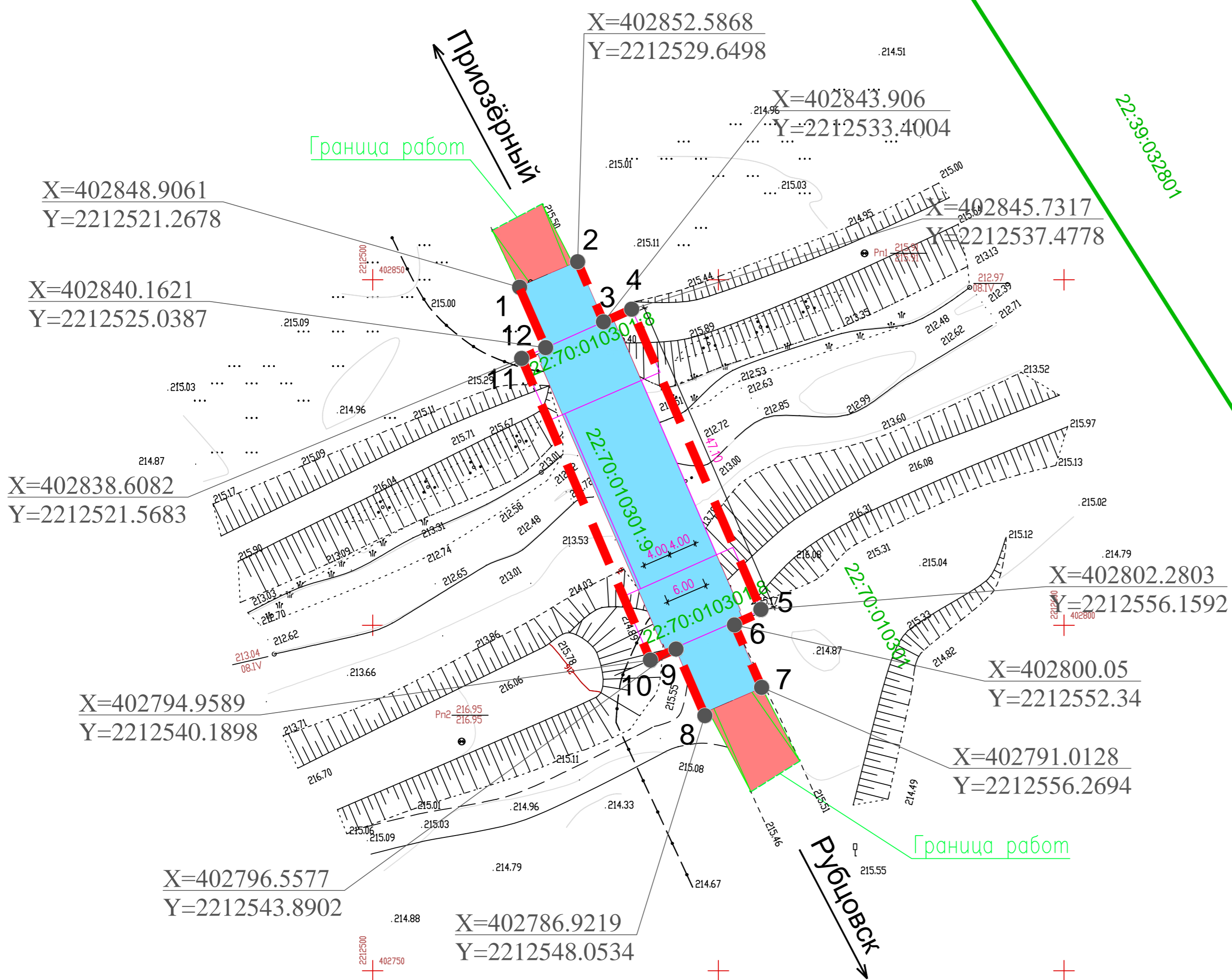
Реконструкция моста через водоотводной канал в г. Рубцовске на ул. Тракторной, 51

Утверждаю:
Администрация города Рубцовска Алтайского края

Глава администрации _____



Чертеж красных линий
М 1:500

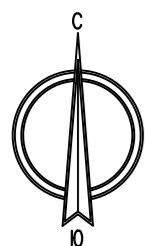


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница кадастрового квартала
- 22:70:010301:9 Граница кадастровых земельных участков
- 22:70:010301:8 Номер кадастрового квартала
- Граница кадастровых земельных участков
- - - Устанавливаемая красная линия
- Зона планируемого размещения объекта капитального строительства

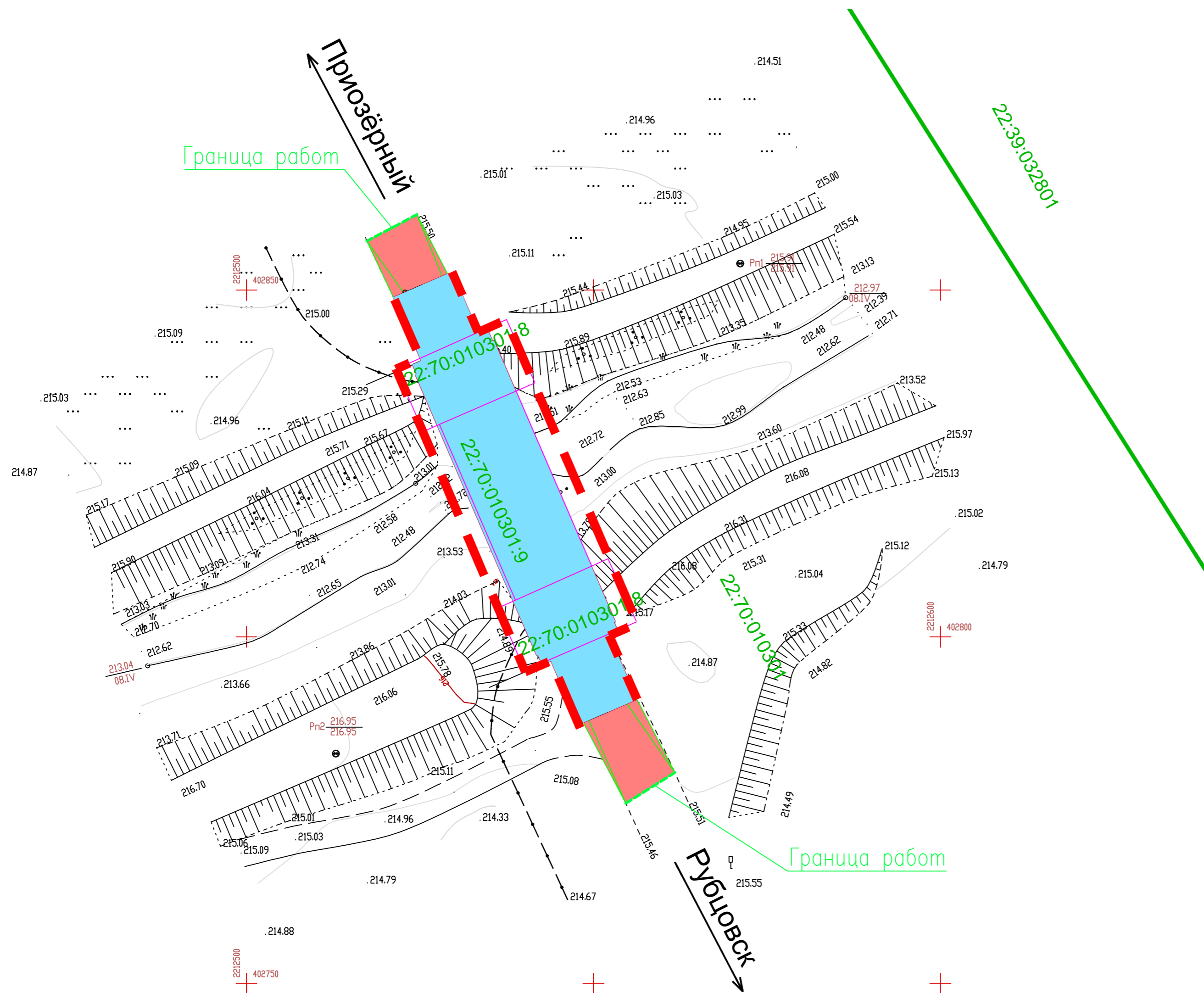
Согласовано:	
Изм. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	

2021.009-ППТ				
Реконструкция моста через водоотводной канал в г. Рубцовске на ул. Тракторной, 51				
Изм.	Кол.ч/Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разраб.	Абдиев		<i>[Signature]</i>	06.21
Проверил				06.21
Н. контр.				06.21
			Стадия	Лист
			ППТ	1
			Листов	
Чертеж красных линий М 1:500				ООО "СИД"



Реконструкция моста через водоотводной канал в г. Рубцовске на ул. Тракторной, 51

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:500



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница кадастрового квартала
- Граница кадастровых земельных участков
- Устанавливаемая красная линия
- Граница планируемого размещения объекта
- Зона планируемого размещения объекта капитального строительства

Согласовано:	
Изм.	№
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Изм. № подл.	

2021.009-ППТ					
Реконструкция моста через водоотводной канал в г. Рубцовске на ул. Тракторной, 51					
Изм.	Кол-во	Лист	Издок.	Подпись	Дата
Разраб.	Абишев				06.21
Проверил					06.21
Н. контр.					06.21
				Стадия	Лист
				ППТ	2
				ООО "СИД"	
				М 1:500	

2 Положение о размещении линейного объекта

Основанием для разработки проекта планировки территории линейного объекта: «Реконструкция моста через водоотводной канал в г. Рубцовске на ул. Тракторной 51, разработана на основании:

- Проекта государственной программы Российской Федерации «Приведение в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автодорогах регионального или межмуниципального и местного значения»

- Государственного контракта №0351300298321000010, заключенного между МКУ новосибирского района новосибирской области "Управляющая компания единого заказчика жилищно-коммунального хозяйства и строительства" и ООО «СИД»;

- Техническое задание на разработку документации;

- Топографическая съемка, выполненная ООО «Изыскатель-С» в 2021 г.

- Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненная ООО «Изыскатель-С» в 2021 г.

Проект планировки разработан в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

- Градостроительный кодекс РФ, ФЗ № 191-ФЗ от 29.12.2004 (с изменениями);
- Постановление № 564 от 12 мая 2017 г. Положение о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение линейных объектов.
- Земельный кодекс РФ, ФЗ №137-ФЗ от 25.10.2001 (с изменениями);
- СП 28.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85 “Защита строительных конструкций от коррозии”;
- СП 24.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85 “Свайные фундаменты”;
- СП 16.13330.2017 Актуализированная редакция СНиП II-23-81 “Стальные конструкции”;
- СП 126.13330.2017 Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 “Геодезические работы в строительстве”;

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

2021.009-ППТ

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
						ППТ	2	10
Разработал		Абишев			06.21	000 «СИД»		
Проверил		Новицкий			06.21			
Утвердил		Юков			06.21			

Положение о размещении
линейного объекта

- СП 46.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91 “Правила производства и приемки работ. Мосты и трубы”;
- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* “Мосты и трубы”;
- СП 41.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.03.01-84 “Бетонные и железобетонные конструкции”;
- СП 22.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83* “Основания зданий и сооружений”;
- СП 20.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85 “Нагрузки и воздействия”;
- СП 131.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 23-01-99 “Строительная климатология и геофизика”;
- СНиП 12-03-2001 “Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования”;
- СНиП 12-03-2002 “Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство”;
- “Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов”, Министерство Транспорта, Федеральный дорожный департамент, Москва 1995г;
- ВСН 32–81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах», Минтрансстрой, Москва, 1982г;
- ВСН 176-78 «Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб»;
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция, СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- ГОСТ 8267-93* «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;
- ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";
- ГОСТ 26804-86 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа";
Постановление правительства РФ №87 от 16.02.2008г.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			2021.009-ППТ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				

Цель и назначение работ по разработке проекта:

Основная цель разработки проектной документации состоит в разработке оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технологических решений при строительстве, а также в обеспечении защиты жизни и здоровья граждан государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды и для предупреждения действий, вводящих в заблуждение пользователей автомобильной дороги.

Документация по планировке территории состоит из проекта планировки территории и проекта межевания территории

Основная часть проекта планировки территории включает в себя:

1. проект планировки территории. Графическая часть
 - Чертеж красных линий;
 - Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов.
2. Положение о размещении линейного объекта
 - Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта.

Местоположение линейного объекта: Российская Федерация, Алтайский край, г. Рубцовск, водоотводной канал в г. Рубцовске по ул. Тракторная, 51

Заказчик: Администрация города Рубцовска, Алтайского края

Землевладелец: Администрация города Рубцовска, Алтайского края

Проектом предусматривается демонтаж старого моста и строительство нового на месте старого.

Краткая характеристика существующего моста

- Категория автомобильной дороги – III;
- Число полос движения – 2;
- Длина моста, существующего – 34,28 м;
- Габарит моста, существующего – 9,92+2Т*0,8.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

										Лист
										4
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	2021.009-ППТ				

Проектируемый мост относится к классу КС-2. Согласно ГОСТ 27751-88 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения по расчету» относится к нормальному уровню ответственности – II

Основные показатели мощности линейного объекта

№ п.п.	Наименование	Параметры
1	Расчетная скорость, км/ч	80
2	Длина моста, м	39.10
3	Ширина тротуаров, м	1.50 (п.5.61 СП 35.13330.2011)
4	Ширина полосы проезжей части, м	3,50
5	Количество полос движения, шт	2
6	Уширение на кривых малого радиуса, м	нет
7	Габарит моста	Г - 10,0, в соответствии с СП 34.13330.2011
8	Расчетная нагрузка	A11, H11, в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007
9	Тип дорожной одежды	Капитальный
10	Вид покрытия	Асфальтобетон
11	Освещение	нет, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
12	Ограждения	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019

Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Размещение линейного объекта предусматривается на территории Администрации города Рубцовска Алтайского края.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	2021.009-ППТ	Лист
							5

Расположение территории проектирования в планировочной структуре сельского поселения. Формируемые участки для строительства располагаются в границах земельного участка кадастрового квартала 22:70:010301 на кадастровых участках 22:70:010301:8, 22:70:010301:9. На месте рассматриваемого участка имеется существующий мост, подлежащий реконструкции из-за морально и физически старого состояния. К югу, западу, северу и востоку от территории проектирования располагается существующая жилая застройка. Участок расположен на ул. Тракторная при пересечении с водоотводным каналом.

По климатическим характеристикам территория проектирования относится к IV (первому) климатическому району с наименее суровыми условиями (СП 131.13330.2018, табл. Б1), к III дорожно-климатической зоне (СП 34.13330.2012).

Средняя годовая температура воздуха равна - (+1,6°C). Самым холодным месяцем является январь со средней температурой - (-17,8°C). Самый теплый месяц – июль - (+ 20,3°C). Безморозных дней в году 124. Зима имеет свою протяженность почти пять месяцев. В начале и в конце зимы часты оттепели. Лето короткое и жаркое.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

Охранные зоны объектов культурного наследия и археологического культурного слоя отсутствуют.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	2021.009-ППТ	Лист
							6

СВЕДЕНИЯ О ЛИНЕЙНОМ ОБЪЕКТЕ И ЕГО КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В месте расположения объекта на ул. Тракторной двух полосная III категории, не имеет поворотов, ответвлений, пересечений с равнозначными дорогами или дорогами с капитальным покрытием. На рассматриваемом участке автодорога проходит в насыпи. Участок автодороги прямой, поверхность ровная, покрытие – асфальт, обочины чистые, отсыпаны щебнем и грунтом, насыпь ровная по обеим сторонам, покрыта травяной растительностью. Дорожная разметка отсутствует. Движение в месте выполнения работ малой интенсивности с преобладанием легкового транспорта.

Мост построен по схеме 3x11,36 м, по нагрузкам нет данных, предназначен для пропуска двух полос движения.

Мост в плане и профиле расположен на прямой.

Полная длина моста составляет 34.28 м, ширина моста по свесам консолей плиты балки составляет 11.52м.

Фактический габарит проезжей части моста по ширине – Г – 9,92 м, по высоте не ограничен. Тротуары разрушены. Ограждение проезжей части моста бордюрного типа высотой 0,06 м.

Покрытие проезжей части из асфальтобетона. Общая толщина дорожной одежды неизвестна.

Отвод воды с проезжей части не организован.

Деформационные швы перекрыты асфальтобетоном.

Пролетное строение балочной разрезной системы, выполнены из сборных железобетонных балок таврового сечения с ненапрягаемой арматурой, применительно к типовому проекту 56Д, под нагрузку класса Н-18, НК-80, длиной 11,36 м.

В поперечном сечении расположено 7 балок, высотой 0,80 м, с максимальным расстоянием между осями 1,63 м, объединенных между собой по плите проезжей части.

Подходы к мосту выполнены в насыпях высотой 2,0м. Укрепление откосов насыпей выполнено посевом трав.

По результатам проведенного в ноябре 2020 года обследования технического состояния автодорожного моста получены следующие выводы и заключения:

- Балки пролетных строений №1-3 находятся в неудовлетворительном состоянии, при визуальном осмотре были выявлены следующие дефекты: разрушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры в нижней

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	2021.009-ППТ	Лист
							7

части ребер балок; горизонтальные трещины в зоне сопряжения ребра с плитой; отрыв арматуры в нижней поверхности плит проезжей части; шелушение поверхности бетона в пределах толщины защитного слоя; пролом в плите проезжей части; косые и вертикальные трещины в боковой поверхности ребер балок; сколы защитного слоя бетона на торце балок; недостаточная толщина защитного слоя бетона (арматура оголена), в боковой поверхности ребер; разрушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры в нижней поверхности ребер, в зоне опирания балок; разрушение бетона шва омоноличивания плит проезжей части с обнажением и коррозией закладных деталей;

- Опоры моста находятся в неудовлетворительном состоянии, при визуальном осмотре были выявлены следующие дефекты: шелушение поверхности бетона в пределах толщины защитного слоя в ригеле; разрушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры в ригеле; сколы защитного слоя бетона с оголением арматуры в зоне объединения сваи с насадкой; разрушение защитного слоя бетона с оголением арматуры в сваи в уровне малых вод..

В связи с тем, что проведение ремонтных работ не позволит довести геометрические параметры и грузоподъемность мостового сооружения до требований современных норм, необходимо строительство нового моста.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Анализ факторов риска возникновения ЧС Наиболее опасными проявлениями природных процессов для являются:

- Землетрясение.
- Пожары
- Ураганы

Наиболее опасными чрезвычайными ситуациями техногенного характера для территории являются землетрясение. Территория относится к району с сейсмической интенсивностью 7 баллов – для массового строительства. Один из способов снизить потенциальную угрозу от опасных объектов усилить специальными конструкциями капитальное сооружение.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 г. №1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и приказа МЧС России от 23 марта 1999г. №013 «Об

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	2021.009-ППТ	Лист
							8

утверждении показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» проектируемый мост не является категорированным объектом по гражданской обороне.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

В данном проекте линейным объектом является автодорожный мост. В свободной от застройки территории, красная линия совпадает с границей красной линии улично-дорожной сети. За границами жилой застройки устанавливаемая красная линия проходит по полосе отвода линейного объекта.

Ведомость координат красных линий

№ точек	X	Y
1	402848,9061	2212521,2678
2	402852,5868	2212529,6498
3	402843,906	2212533,4004
4	402845,7317	2212537,4778
5	402802,2803	2212556,1592
6	402800,05	2212552,34
7	402791,0128	2212556,2694
8	402786,9219	2212548,0534
9	402796,5577	2212543,8902
10	402794,9589	2212540,1898
11	402838,6082	2212521,5683
12	402840,1621	2212525,0387

Площадь = 1012,0 кв.м

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

Перенос других линейных объектов из зон планируемого размещения проектируемого линейного объекта не предусматривается.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения;

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	2021.009-ППТ	Лист
							9

Объект реконструкции расположен в зоне объекта автомобильного транспорта. Зона предназначена для размещения для размещения сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта, допускается размещение обслуживающих объектов, обеспечивающих осуществление основной функции зоны. Для предотвращения вредного воздействия объектов автомобильного транспорта на среду жизнедеятельности, обеспечивается соблюдение необходимых расстояний от таких объектов и других требований в соответствии с государственными градостроительными и специальными нормативами.

Режим использования территории и параметры строительных изменений земельных участков определяется в соответствии с назначением зоны согласно требований специальных нормативных документов и технических регламентов.

Предельные параметры объекта капитального строительства, подлежащий реконструкции объект, не превышает установленных техническому заданию.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

Проведенная оценка воздействия строительства на окружающую среду позволяет сделать выводы об экологических последствиях реализации настоящего проекта:

- размещение объекта определено его функциональным назначением и является оптимальным.

- воздействие на почвенно-растительный покров выразиться в его деградации и механическом уничтожении, окажется минимальным, допустимым по площади и характеру проявления.

Мероприятия по предотвращению или снижению негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности назначены следующие мероприятия:

- проведение строительных работ строго в границах полосы отвода;
- применение современной техники, а также ее поддержание в исправном состоянии;
- исключение размещения производственных площадок, стоянок, мойки и ремонта строительной техники вне специально отведенных мест, удаленных от водных объектов;
- ограничение работы машин и механизмов в период неблагоприятных метеорологических условий;
- ремонт строительной техники и механизмов исключительно на базах строительных организаций;
- обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;
- наличие соответствующих паспортов и сертификатов на все используемые изделия и строительные материалы;

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	2021.009-ППТ	Лист 10

В период эксплуатации сверхнормативные источники шумового воздействия не образуются. Специальные мероприятия по защите от шума не требуются.

Месторождения полезных ископаемых на данной территории не отмечены. Земли не относятся к особо охраняемым территориям.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					2021.009-ППТ	Лист
								2
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			