

**Администрация города Рубцовска**

**Алтайского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06.02.2019 № 240

О внесении изменений в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018-2020 годы» (с изменениями)

В соответствии с решением Рубцовского городского Совета депутатов Алтайского края от 20.12.2018 № 224 «О бюджете муниципального образования город Рубцовск Алтайского края на 2019 год», п. 17 ч.1 ст. 3, ст. 14, ст. 19, ч. 2 ст. 35 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Положением об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Рубцовск Алтайского края», утвержденным постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 19.07.2018 № 1911 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Рубцовск Алтайского края» (с изменениями, внесенными постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 19.09.2018 № 2441) и Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Рубцовск Алтайского края, утвержденным постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 14.10.2016 № 4337 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Рубцовск Алтайского края», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018-2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 12.03.2018 № 529), изложив приложение к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации города Рубцовска Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Рубцовска – начальника управления по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии Обуховича О.Г.

Глава города Рубцовска Д.З. Фельдман

Приложение

к постановлению Администрации

города Рубцовска Алтайского края

от 06.02.2019 № 240

«Приложение

к постановлению Администрации

города Рубцовска Алтайского края

от 01.09.2017 № 4197

Муниципальная программа

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске»

на 2018 – 2020 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске»

на 2018 – 2020 годы (далее – программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Комитет Администрации города Рубцовска по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству (далее – комитет по ПЭТ и ДХ) |
| Соисполнители программы | Комитет Администрации города Рубцовска по финансам, налоговой и кредитной политике |
| Участники программы | Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам города Рубцовска |
| Подпрограммы программы | Программой не предусмотрены |
| Программно-целевые инструменты программы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;  Закон Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае»;  постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы |
| Цели программы | Реализация полномочий Администрации города Рубцовска Алтайского края (далее по тексту – Администрация города Рубцовска) по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению города Рубцовска;  организация регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах на территории города Рубцовска |
| Задачи программы | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и качеством предоставляемых транспортных услуг;  обеспечение доступности транспортных услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах;  доля пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам;  доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам;  регулярность движения городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;  регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2020 годы.  Этапы не предусмотрены |
| Объемы финансирования программы | Общий объем финансирования программы в 2018 – 2020 годах за счет средств бюджета города составит 2400,0 тыс.руб., в т.ч. по годам:  2018 год – 800,0 тыс. руб.;  2019 год – 800,0 тыс. руб.;  2020 год – 800,0 тыс. руб.  Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета города Рубцовска Алтайского края на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Увеличение доли пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах до 54,5%;  увеличение доли пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 84,29%;  увеличение доли пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 15,71%;  увеличение регулярности движения городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок до 93%;  увеличение регулярности движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 85% |

1. Общая характеристика сферы реализации программы

1.1. Основные проблемы и анализ причин их возникновения в сфере реализации программы.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры города Рубцовска. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально-экономическим развитием города Рубцовска.

Маршрутная сеть города Рубцовска состоит из 18 городских автобусных маршрутов (в т.ч. 3 маршрута, по которым осуществляются садоводческие автобусные перевозки пассажиров) и 2 троллейбусных маршрутов. Общая протяженность городской маршрутной сети составляет 284,15 км, в т.ч. по садоводческим маршрутам – 27,0 км. и по троллейбусным маршрутам – 42,6 км.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе Рубцовске сформирована, исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов. Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений города, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Рубцовске регулярные пассажирские перевозки, осуществляют два юридических лица, а именно два муниципальных предприятия: муниципальное унитарное пассажирское автотранспортное предприятие муниципального образования город Рубцовск Алтайского края (далее - МУПАТП г. Рубцовск) и муниципальное унитарное троллейбусное предприятие муниципального образования город Рубцовск Алтайского края (далее - МУТП город Рубцовск), которыми обслуживаются 12 автобусных и 2 троллейбусных маршрута и 6 индивидуальных предпринимателей, которые обслуживают 6 городских маршрутов.

В процессе перевозок задействовано более двухсот транспортных средств, в том числе: 36 троллейбусов, 21 автобус и 142 маршрутных такси. Объем перевозок по всем видам наземного транспорта в 2016-2018 году составил 30086,2 тыс. человек.

Таблица № 1

Соотношение объемов перевозок пассажиров

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование предприятия | Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел. | | | Удельный вес перевозчика в общем объеме перевозок, % | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| МУТП города Рубцовска | 13204,95 | 12350,83 | 12700,41 | 43,6 | 42,0 | 43,4 |
| МУПАТП г.Рубцовска | 3171,7 | 2925,7 | 2365,14 | 10,4 | 9,9 | 8,4 |
| Индивидуальные предприниматели | 13925,3 | 14135,1 | 12930,2 | 46,0 | 48,1 | 46,2 |
| Итого | 30301,95 | 29411,63 | 27995,75 | 100 | 100 | 100 |

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы города Рубцовска и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей муниципальными услугами. МУПАТП г. Рубцовска и МУТП города Рубцовска, осуществляющие перевозку пассажиров на территории города Рубцовска, реализуют социально значимую функцию по предоставлению права льготного проезда для отдельных категорий граждан, имеющих право проезда по единому проездному билету (далее – ЕПБ), а также для школьников и студентов.

В условиях экономии бюджетных средств усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями экономики и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов, безопасности и качества перевозок. Таким образом, развитие и организация транспортного обслуживания населения являются, одним из условий дальнейшего развития экономики и повышения уровня жизни жителей города Рубцовска.

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Администрация города Рубцовска как организатор перевозок пассажиров муниципальным транспортом в границах города Рубцовска устанавливает муниципальные маршруты, по которым регулярные перевозки осуществляются с применением регулируемых тарифов и нерегулируемых тарифов. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и картами муниципального маршрута. Приобретение и выдача бланков свидетельств и карт муниципальных маршрутов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки, входит в полномочия Администрации города Рубцовска.

1.2. Обоснование решения проблем и прогноз развития сферы реализации программы.

Необходимость разработки программы связана с повышением доступности услуг транспорта для населения и устойчивости транспортной системы города Рубцовска в целом.

Решение указанных проблем в сфере транспортного обслуживания населения города Рубцовска будет более результативно с помощью использования программно-целевого метода, так как мероприятия программы носят комплексный характер.

Программа реализуется в 2018-2020 годах. Мероприятия программы будут выполняться в соответствии с установленными сроками. Реализация программы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий, повысить уровень качества и доступности транспортных услуг для населения, создать условия для совершенствования форм организации транспортного обслуживания, обобщения и накопления положительного опыта и, в конечном итоге, достичь наибольшего положительного социального эффекта от выполнения программных мероприятий.

2. Приоритетные направления реализации программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов ее реализации

2.1. Приоритетные направления реализации программы.

Приоритеты муниципальной политики в вопросе создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске сформированы с учетом целей и задач, обозначенных в следующих стратегических документах: в распоряжении Правительства Российской Федерации от 23.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» и постановлении Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В документе отмечается, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Приоритетные направления программы – осуществление мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг для населения города Рубцовска и устойчивости городской транспортной системы в целом.

2.2. Цели и задачи программы.

В соответствии с долгосрочными приоритетами транспортной политики в Российской Федерации, в Алтайском крае, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния системы муниципального транспорта города Рубцовска, определены цели и задачи программы.

Цели программы:

реализация полномочий Администрации города Рубцовска по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению города Рубцовска;

организация регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах на территории города Рубцовска.

Задачи программы:

организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и качеством предоставляемых транспортных услуг;

обеспечение доступности транспортных услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

2.3. Конечные результаты реализации программы.

Реализация программы позволит повысить качество услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и их доступность для всех слоев населения. Программа направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирующего муниципального общественного транспорта.

Для достижения целей и задач программы определены целевые индикаторы, которые рассчитываются по следующим формулам:

1. Доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах. Единица измерения - %. Расчет показателя:

ДППРТ = (КППРТ / ОППММ) \* 100%, где

КППРТ – количество пассажиров, перевезенных автомобильным и наземным электрически транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за отчетный период, чел.;

ОПММ – общий объем пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах города за отчетный период, чел.

2. Доля пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам. Единица измерения - %. Расчет показателя:

ДПЭРТ = (КПЭРТ / ОПРТ) \* 100 %, где

КПЭРТ – количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за отчетный период, чел.;

ОПРТ – общий объем пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам за отчетный период, чел.

3. Доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам. Единица измерения - %. Расчет показателя:

ДПАРТ = (КПАРТ / ОПРТ) \* 100 %, где

КПАРТ – количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за отчетный период, чел.;

ОПРТ – общий объем пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам за отчетный период, чел.

4. Регулярность движения городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. Единица измерения - %. Расчет показателя:

Рег. = (ФКРР / ПКРР) \* 100 %, где

ФКРР – фактическое количество регулярных рейсов за отчетный период;

ПКРР – плановое количество регулярных рейсов за отчетный период.

5. Регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Единица измерения - %. Расчет показателя:

Рег. = (ФКРР / ПКРР) \* 100 %, где

ФКРР – фактическое количество регулярных рейсов за отчетный период;

ПКРР – плановое количество регулярных рейсов за отчетный период.

Сведения об индикаторах и их значениях приведены в таблице 2.

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значение по годам | | | | |
| Год, предшест  вующий году разработки программы (факт) 2016 | Год разработки программы (оценка) 2017 | Годы реализации программы | | |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| 1. | Доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах | % | 54,0 | 51,8 | 51,8 | 54,5 | 54,6 |
| 2. | Доля пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам | % | 80,6 | 80,8 | 80,9 | 84,3 | 84,29 |
| 3. | Доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам | % | 19,4 | 19,2 | 19,1 | 15,7 | 15,71 |
| 4. | Регулярность движения городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | % | 95,5 | 95,4 | 95,4 | 95,2 | 95,4 |
| 5. | Регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | % | 99,87 | 99,7 | 99,7 | 85,0 | 85,0 |

Ожидаемые результаты реализации программы:

увеличение доли пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах до 54,6%;

увеличение доли пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 84,29%;

увеличение доли пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 15,71%;

увеличение регулярности движения наземного городского электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок до 95,4 %;

увеличение регулярности движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 85,0%.

2.4. Сроки и этапы реализации программы.

Программа реализуется в период с 2018 по 2020 годы без деления на этапы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий программы

Для достижения поставленных в программе целей система мероприятий предусматривает решение конкретных задач, взаимосвязанных и скоординированных по времени, ресурсам и исполнителям.

Мероприятия программы будут осуществляться по следующим направлениям:

1. Производственно-технические мероприятия по предоставлению компенсации из местного бюджета на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории города Рубцовска; на приобретение бланков свидетельств и карт маршрутов для обеспечения доступности транспортных услуг населению города Рубцовска.

2. Организационно-управленческие мероприятия по муниципальному контролю за работой перевозчиков на выполнение услуг по перевозке пассажиров и багажа в рамках заключенных муниципальных контрактов, выданных свидетельств об осуществлении перевозок, а также осуществление Администрацией города Рубцовска организационно-методического сопровождения проведения муниципального контракта, открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок (реализация указанных мероприятий не требует дополнительного финансирования).

Перечень мероприятий программы представлен в таблице 3.

Таблица № 3

Перечень мероприятий программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Ожидаемый результат | Участник программы | Сумма расходов, тыс.руб. | | | | Источник финансирования |
| 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Цель 1.  Реализация полномочий Администрации города Рубцовска по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению города Рубцовска |  |  | 770,012 | 799,913 | 770,013 | 2339,938 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 770,012 | 799,913 | 770,013 | 2339,938 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 2. | Задача 1.  Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Удовлетворение потребности населения города Рубцовска в пассажирских перевозках |  | 770,012 | 799,913 | 770,013 | 2339,938 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 770,012 | 799,913 | 770,013 | 2339,938 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 3. | Мероприятие 1.1.  Подготовка технического задания для проведения открытого конкурса по определению исполнителя на оказание услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом на территории города Рубцовска | Организация транспортной доступности и обеспечение условий для реализации потребности населения города в регулярных перевозках по регулируемым тарифам | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 4. | Мероприятие 1.2.  Заключение муниципальных контрактов с исполнителями услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Рубцовска в соответствии с законодательством Российской Федерации | Осуществление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, с которыми заключен муниципальный контракт, регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам | Администрация города Рубцовска | 0,012 | 0,013 | 0,013 | 0,038 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 0,012 | 0.013 | 0,013 | 0.038 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 5. | Мероприятие 1.3.  Субсидирование затрат МУ ТП по организации и осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребности в транспортных услугах жителей на территории города Рубцовска | Администрация города Рубцовска | 385,0 | 399,9 | 385,0 | 1169,9 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 385,0 | 399,9 | 385,0 | 1169,9 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 6. | Мероприятие 1.4.  Субсидирование затрат МУПАТП по организации и осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на маршрутах в садоводческие товарищества по регулируемым тарифам | Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребности в транспортных услугах жителей на территории города Рубцовска | Администрация города Рубцовска | 385,0 | 400,0 | 385,0 | 1170,0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 385,0 | 400,0 | 385,0 | 1170,0 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 7. | Задача 2.  Обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и качеством предоставляемых транспортных услуг | Усиление контроля за выполнением перевозчиками транспортной работы и качеством предоставляемых транспортных услуг |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 8. | Мероприятие 1.1.  Проведение линейного (выездного) муниципального контроля выполнения условий муниципальных контрактов на выполнение услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Осуществление регулярного транспортного сообщения по муниципальным маршрутам с применением регулируемых тарифов | Комитет по ПЭТ и ДХ, Администрация города Рубцовска | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные  источники |
| 9. | Мероприятие 1.2.  Контроль за работой перевозчиков с помощью автоматизированной системы ГЛОНАСС | Мониторинг состояния обеспечения населения услугами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 10. | Мероприятие 1.3.  Муниципальный контроль работы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, с которыми заключены муниципальные контракты на выполнение регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Повышение качества пассажирских перевозок, обеспечение бесперебойной перевозки пассажиров | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 11. | Мероприятие 1.4.  Муниципальный контроль работы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок | Исполнение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки по нерегулируемому тарифу, количества фактических рейсов в соответствии с установленным расписанием движения транспортных средств по маршруту | Комитет по ПЭТ и ДХ | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 12. | Цель 2.  Организация регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах на территории города Рубцовска |  |  | 29,988 | 0,087 | 29,987 | 60,062 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 29,988 | 0,087 | 29,987 | 60,062 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 13. | Задача 1.  Обеспечение доступности услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | Доступность транспортных услуг всеми слоями населения | Комитет по ПЭТ и ДХ | 29,988 | 0,087 | 29,987 | 60,062 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 29,988 | 0,087 | 29,987 | 60,062 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 14. | Мероприятие 1.1.  Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам | Обеспечение осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам | Комитет по ПЭТ и ДХ, Администрация города Рубцовска | 29,988 | 0,87 | 29,987 | 60,062 | Всего |
|  |  |  |  | в том числе |
|  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | краевой бюджет |
| 29,988 | 0,087 | 29,987 | 60,062 | бюджет города |
|  |  |  |  | внебюджетные источники |
| 15. | Всего по программе |  |  | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 2400,0 |  |

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета города в соответствии с решением Рубцовского городского Совета депутатов о бюджете муниципального образования город Рубцовск Алтайского края на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования программы из бюджета города составляет 2400,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 800,0 тыс. рублей;

2019 год – 800,0 тыс. рублей;

2020 год – 800,0 тыс. рублей.

Сумма подлежит ежегодному уточнению в соответствии с решением Рубцовского городского Совета депутатов Алтайского края о бюджете муниципального образования город Рубцовск Алтайского края на соответствующий финансовый год.

Сводные финансовые затраты по направлениям программы представлены в таблице 4.

Таблица № 4

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего финансовых затрат | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 2400,0 |
| в том числе |  |  |  |  |
| из бюджета города | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 2400,0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Капитальные вложения | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе |  |  |  |  |
| из бюджета города | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прочие расходы | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 2400,0 |
| в том числе | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из бюджета города | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 2400,0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 |

5. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации программы

При реализации настоящей программы для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать следующие возможные риски:

финансовые, связанные с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования мероприятий программы. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий, что существенно повлияет на организацию транспортного обслуживания населения города и качество предоставляемых перевозчиком транспортных услуг;

макроэкономические, связанные с возможным ухудшением положения в экономике, высокой инфляцией, что может вызвать рост тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, тем самым снизить транспортную доступность населению города.

Механизм минимизации рисков:

оперативное реагирование на изменение законодательства, своевременная корректировка распределения средств;

при размещении муниципальных закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть муниципальных контрактов может быть не заключена в связи с отсутствием претендентов, а также заключение муниципальных контрактов с юридическими лицами либо индивидуальными предпринимателями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контрактам. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

своевременное и качественное составление технической документации, своевременное проведение размещения закупок.

Планирование мероприятий программы и объемов финансирования приведет к минимуму финансовых, организационных и иных рисков.

6. Оценка эффективности программы

Оценка эффективности реализации программы осуществляется в соответствии с Методикой оценки эффективности муниципальной программы (приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Рубцовск Алтайского края, утвержденного постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 14.10.2016 № 4337).

Оценка эффективности реализации программных мероприятий определяется:

с помощью индикаторов, отражающих стратегический приоритет создания условий качественно высокого уровня организации транспортного обслуживания населения, и обеспечения сохранения уровня качества предоставляемых транспортных услуг на территории города Рубцовска;

степенью соответствия запланированному уровню финансовых затрат и эффективности использования средств бюджета города Рубцовска;

степенью реализации мероприятий и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации.

Исходными данными для оценки эффективности являются отчеты юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам.

Комплексная оценка эффективности производится ответственным исполнителем программы – комитетом по ПЭТ и ДХ в соответствии с вышеуказанной методикой и включается в годовой отчет о ходе реализации программы, предоставляемый в соответствующий срок.

7. Механизм реализации программы

Реализация мероприятий программы осуществляется ответственным исполнителем программы - комитетом по ПЭТ и ДХ.

Комитет по ПЭТ и ДХ:

обеспечивает разработку перечня работ по подготовке и проведению программных мероприятий с разграничением исполнителей, с определением объемов финансирования;

осуществляет координацию действий участников программы;

несет ответственность за достижение утвержденных значений целевых индикаторов, а также конечных результатов ее реализации;

вносит изменения в программу в установленном порядке с учетом предложений участников программы;

осуществляет практическую реализацию основных мероприятий и мониторинг основных показателей;

запрашивает у участников программы информацию, необходимую для проведения оценки эффективности программы и подготовки отчета о ходе реализации и оценке эффективности программы.

Финансирование программы производится за счет средств бюджета города Рубцовска в порядке, установленном для его исполнения. Комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации города Рубцовска осуществляет финансирование мероприятий программы в рамках исполнения бюджета города Рубцовска.

В целях управления и контроля реализации программы комитет по ПЭТ и ДХ осуществляет:

текущий ежеквартальный мониторинг реализации программы на постоянной основе в течение всего срока реализации программы;

подготовку годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности программы;

размещает годовой отчет о ходе реализации программы и оценке эффективности программы на официальном сайте Администрации города Рубцовска Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Отчеты предоставляются в отдел экономического развития и ценообразования Администрации города Рубцовска в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 14.10.2016 № 4337 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Рубцовска Алтайского края»

Начальник отдела по организации

управления и работе с обращениями

Администрации города Рубцовска А.В.Инютина».

Начальник отдела по организации

управления и работе с обращениями

Администрации города Рубцовска А.В.Инютина